

Paweł Paszczuk  
ul.Rakowa 24  
21-500 Biała Podlaska

500 326 405 | p.paszczuk92@gmail.com

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

### Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Sitnik– odcinek 1a (FS Sitnik)

Identyfikator działek ewidencyjnych

NR EWID. 186/3; 300/2 ;302 Sitnik  
JEDNOSTKA EWID. 060103\_2Sitnik  
OBREB 0031Sitnik

NR EWID. 4004/1 Sławacinek Stary  
JEDNOSTKA EWID. 060103\_2 Sławacinek Stary  
OBREB 0033 Sławacinek Stary

Kategoria obiektu budowlanego:

kategoria obiektu budowlanego – IV

BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	INWESTOR: <b>Wójt Gminy Biała Podlaska ul. Prosta 31 21-500 Biała Podlaska</b>
------------------------	--

OPRACOWAŁ:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALIZACJA	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. Paweł Paszczuk	LUB/0007/PWBD/23	
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY	mgr inż. Piotr Skrzyński	LUB/0021/PBP/15	

EGZ.1

### **Zawartość opracowania**

Zawartość opracowania	2
1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	4
2. Stan istniejący	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni	6
4. Warunki posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	7
5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu	8
6. Roboty ziemne	8
6.1. Technologia robót	8
6.2. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach	9
II. Część rysunkowa	10
rys. nr 1- PLAN ORIENTACYJNY (ark .1) -skala 1:25 000	10
rys. nr 2- PLAN SYTUACYJNY (ark .1) -skala 1:500	10
rys. nr 3- PRZEKROJE NORMALNE (ark .1) – skala 1:50	10
rys. nr 4- SZCZEGÓŁ ZJAZDU (ark .1) – skala 1:50	10

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO  
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI  
WIEDZY TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane( jednolity tekst Dz. U. z 2023r. , poz.2029),

oświadczam, że projekt budowlany na zadanie pod nazwą:

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika  
w m. Sitnik – odcinek 1a  
(FS Sitnik)**

którego inwestorem jest:

**Wójt Gminy Biała Podlaska**

**ul. Prosta 31**

**21-500 Biała Podlaska**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami**

**oraz zasadami wiedzy technicznej.**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ</i>	<i>NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>Projektant drogowy</i>	<i>mgr inż. <b>Paweł Paszczuk</b></i>	<i>inżynierska drogowa</i>	<i>LUB/0007/PWBD/23</i>	
<i>Sprawdzający drogowy</i>	<i>mgr inż. <b>Piotr Skrzyński</b></i>	<i>inżynierska drogowa</i>	<i>LUB/0021/PBD/15</i>	

Data opracowania:

*Biała Podlaska, listopad 2025r.*

## **1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Sitnik początek odcinka położony jest na wysokości działki 3012/13 w km 0+000.00 natomiast koniec na wysokości działki 186/1 w km 0+108.47, chodnik położony jest na działkach o nr ewid. 060103\_2.0031.186/3; 060103\_2.0031.300/2; 060103\_2.0031.302 oraz 060103\_2.0033.4004/1 w miejscowości Sitnik, gmina Biała Podlaska.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr 1.

W ramach projektu zgłoszenia przewidziane jest wykonanie chodnika w m. Sitnik obramowanego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm od km 0+000.00 do km 0+108.33 wraz z budowa zjazdów do posesji.

Ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych” §29 p.2 zmniejszono szerokość chodnika do 1,5m w obrębie zjazdu w km 0+073.6 wraz zachowaniem wzajemnej widoczności .

Budowa chodnika swoim zakresem obejmuje:

- Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x22x100cm; na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej: **32m**;
- Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm; na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej: **238m**;
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm: **165,0m<sup>2</sup>**.
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm: **81,55m<sup>2</sup>**.

Przeznaczenie obiektu: chodnik przy drodze gminnej na działce nr ewid. 186/3; 300/2; 4004/1; 302 stanowić będzie dojście do przyległych działek w m. Sitnik, powiat bialski, gmina Biała Podlaska. Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu dla komunikacji indywidualnej.

Lokalizacja inwestycji – woj. Lubelskie, powiat bialski, Gmina Biała Podlaska, obręb Sitnik oraz obręb Sławacinek Stary.

Usytuowanie inwestycji: droga gminna na działce nr ewid. 186/3; 300/2; 4004/1; 302 stanowi dojście przyległych działek, usytuowana na terenie administracyjnym. Sitnik, powiat bialski, województwo lubelskie.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym na działce geodezyjnej o numerze:

dz. nr 186/3; 300/2; 305; obręb nr 0031 Sitnik oraz dz. nr 4004/1; obręb nr 0033 Sławacinek Stary

Droga gminna na działkach nr ewid. 186/3; 300/2; 302; 4004/1; objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w całości w terenach zabudowanych,

Budowa chodnika na działkach nr ewid. 186/3; 300/2; 302; 4004/1 na opracowywanym terenie nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, nie przylega również do obszarów Natura 2000.

## ***2. Stan istniejący***

Teren pod budowę chodnika przy drodze gminnej na działkach nr ewid. 186/3; 300/2; 302; 4004/1; usytuowany w m. Sitnik, znajduje się na terenach zabudowanych.

Teren na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową, istniejący pas drogowy drogi gminnej szerokości od 14 do 15.0m, który stanowi dojazd do okolicznych działek, Po obu stronach drogi gminnej występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

działek, Po obu stronach drogi gminnej występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W okolicy drogi gminnej zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: sieć energetyczna, sieć teletechniczna i sieć sanitarna.

Obok drogi gminnej zlokalizowana jest autostrada A-2. Odwodnienie istniejącej drogi gminnej jest powierzchniowe za pośrednictwem spadków podłużnych, poprzecznych.

Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę dostępności do przyległych działek.



*Zdjęcie nr 1. Widok na istniejącą drogę gminną w m. Sitnik, początek odcinek 1a.*

W okolicy drogi gminnej są następujące uzbrojenia techniczne: sieć energetyczna, sieć teletechniczna. Istniejące drzewo 1 szt –przeznaczone do wycinki.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

Po wykonaniu wszystkich elementów, tereny nieutwardzone w obrębie projektowanego chodnika należy splantować i wykonać zieleniec.

### ***3. Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni***

W ramach opracowania przewidziane jest wykonanie chodnika w m. Sitnik obramowanego obrzeżem betonowym wymiarach 8x30cm od km 0+000.00 do km 0+108.37 poprzez wykonanie konstrukcji nawierzchni.

Zestawianie podstawowych parametrów chodnika:

- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm: **165,0m<sup>2</sup>**.
- Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm; podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej: **238,0m**;
- Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x22x100cm; podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej: **32m**;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm: **81,55m<sup>2</sup>**.

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4cm:
- 15cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 < 6 MPa,
- Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm:
  - 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu (0-31,5mm)C90/3 stabl. mech
  - 15cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 < 6 MPa,

- Odwodnienie chodnika przy drodze gminnej będzie jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych;

Budowę chodnika drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu posesji oraz ukształtowano w taki sposób, aby zapewnić sprawne odprowadzanie wód opadowo-roztopowych. Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych pozostaje bez zmian. Wody opadowo-roztopowe z chodnika odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych oraz przekrojów zawarte są na rys. nr 3-4.

#### **Wykaz zjazdów - Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Sitnik, Zał. nr 1**

Lp,	Km/ strona zjazdu	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia a istniejąca do zerwania [m2]	Rodzaj istniejącej nawierzchni	Powierzchnia projektowana ze skosami [m2]	Rodzaj projektowanej nawierzchni
1	2	3	4	5	6	7	8
Budowa chodnika w m. Sławacinek Stary;							
1	0+002,9L	3,40	6,40	-	grunt	23,80	kostka
2	0+047,4L	3,00	6,00	-	grunt	19,55	kostka
3	0+073,6L	4,20	3,70	-	grunt	17,27	kostka
4	0+099,3L	5,50	3,50	22,38	płyta ażurowa	20,93	kostka
<b>SUMA</b>		<b>16,10</b>	<b>x</b>	<b>22,38</b>	<b>x</b>	<b>81,6</b>	<b>x</b>

<b>do rozbiórki</b>	<b>22,38</b>
<b>proj. naw. z kostka</b>	<b>81,55</b>

#### **4. Warunki posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

W ramach prac badawczych wykonano:

- Przegląd terenu.
- Analizę literatury i materiałów archiwalnych.
- Badania makroskopowe i laboratoryjne dla określenia rodzaju i stanu gruntów.

Na podstawie analizy przeprowadzonej przyjęto I kategorię geotechniczną.

## **5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu**

Rozwiązania w zakresie warstw konstrukcji nawierzchni zostały przedstawione w pkt. 3 części opisowej i w części rysunkowej niniejszego Projektu Technicznego.

## **6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod konstrukcję chodnika,
- ukształtowaniu poboczy gruntowych,
- uformowaniu skarp.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego, a przed wykonaniem kolejnych warstw konieczne są do przeprowadzenia badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża gruntowego przyjęte podczas projektowania nawierzchni. Ocena powinna polegać na określeniu wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównaniu czy wyznaczona wartość jest zgodna z przyjętą nośnością w projekcie. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że nośność jest mniejsza od przyjętej do projektowania to należy grunt poddać zabiegom doprowadzającym podłoże do nośności przyjętej w projekcie, a w przypadku niemożności osiągnięcia takiej nośności należy przeprojektować warstwy podłoża ulepszonych z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

### **6.1. Technologia robót**

Stosowana technologia będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Ogólny zakres prac przewidzianych w kolejności wykonywania dla przedmiotowej inwestycji to:

- odhumusowanie,
- wycinka kolidujących drzew,
- rozbiórka istniejących zjazdów,



- obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- krawężnik betonowy 15x22x100cm
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów
- wykonanie nowych poboczy,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu.

## ***6.2. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach***

W zakresie ochrony przeciwpożarowej zaprojektowane miejsc postojowe, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne, możliwość dojazdu do wszystkich obiektów budowlanych oraz brak fizycznych barier przy nich zlokalizowanych, spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w odrębnych przepisach techniczno-budowlanych.

SPRAWDZIŁ:

OPRACOWAŁ

## ***II. Część rysunkowa***

*rys. nr 1- PLAN ORIENTACYJNY (ark .1) -skala 1:25 000*

*rys. nr 2- PLAN SYTUACYJNY (ark .1) -skala 1:500*

*rys. nr 3- PRZEKROJE NORMALNE (ark .1) – skala 1:50*

*rys. nr 4- SZCZEGÓŁ ZJAZDU (ark .1) – skala 1:50*